

Link do produktu: <http://www.bajkszop.com/opona-concess-29x2-1-w2019-czarna-54-622-p-7866.html>

# Opona CONCESS 29x2,1" W2019 Czarna 54-622



Cena	<b>32,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>M1611201 ; CONCESS</b>
Kod EAN	<b>2000001055311</b>
Producent	<b>CONCESS</b>

## Opis produktu

Opona CONCESS 29x2,1" W2019 Czarna 54-622

### Kilka słów o marce:

Concess jest stosunkowo młodą polską marką ogumienia rowerowego. Oczywiście opony i dętki produkowane są w chińskiej, dynamicznie rozwijającej się od 1988 roku, fabryce. Od samego początku Concess nastawiony jest na produkcję opon popularnej klasy użytkowej o bardzo dobrym stosunku jakości do ceny. Szeroka oferta rozmiarów i wzorów bieżnika, trwała imieszanka gumy, połączona z dodatkowymi cechami jak opcjonalne kolory i odblaskowe paski, oraz wersje z wkładką antyprzebiciową to recepta na sukces tej marki.

Opony i dętki Concess zostały dobrze przyjęte przez mechaników w serwisach rowerowych, montujących te produkty. Łatwo się je montuje i poprawnie układają się na obręczy, co nie jest regułą w przypadku tanich opon. Właściwie jedynym minusem opon Concess jest większa waga, ale przy codziennym amatorskim zastosowaniu, nie ma to aż tak wielkiego znaczenia, jak niska cena i prędkość zużycia bieżnika.

Concessa polecamy do jazdy po mieście, do pracy i szkoły, na weekendowe wycieczki podmiejskie i na wypad w łatwy teren, czy do lasu. Nawet fani kolarstwa szosowego znajdą oponę dla siebie, która świetnie nada się np. na treningi.

### Przeznaczenie:

Opona z delikatnym bieżnikiem klockowatym na całej powierzchni. Dzięki zastosowaniu takiego typu bieżnika opona daje mały opór toczenia, a jednocześnie zapewnia poprawne trzymanie w łatwym i średnim terenie. Opona W2019 jest idealna do użytku w łatwym i średnim terenie, jak np. luźne szutry i piaski, polne i leśne ścieżki. Szybka i niedroga opona do amatorskiego roweru górskiego / Cross Country.

- rozmiar 29x2,10" czyli inaczej 54-622
- model W2019
- kolor: Czarna
- opłot drutowy
- waga realna: 850g
- cena za 1 sztukę

---

**PORADA:**

Rozmiar opony najłatwiej dobrać wg standardu ETRTO, czyli przykładowo dla opony 26x1,75" będzie to opisane na oponie jako 47-559:

**47-559** : 47mm to szerokość opony , a 559mm to średnica wewnętrzna opony.

Kupując zamienną oponę, musimy zawsze zachować tę samą średnicę, czyli w tym przypadku 559, ale szerokość możemy dobrać dowolnie wg. własnych potrzeb, o ile tylko balon opony zmieści się w ramie. Przykładowo szersza opona może mieć wymiar 50-559, a węższa np. 35-559.

## ROZMIAR OPONY

### JAK CZYTAĆ I ZROZUMIEĆ ROZMIAR PODANY NA OPONIE ROWEROWEJ

Kupując oponę należy odpowiednio dobrać jej rozmiar, który często podawany jest zamiennie lub jednocześnie w dwóch standardach, ale oznacza to samo.

Przykładowo opona 24x1,75" jest również oznaczana jako: 47-507 , najprościej mówiąc, oznacza to że wielkość opony/koła to 24 cale lub inaczej 507mm , natomiast szerokość balona opony to 1,75 cala , czyli inaczej 47mm

- Najważniejsze jest żeby kupić oponę o tej samej **wielkości** czyli w tym przypadku 24" (czyli inaczej 507mm) , bo inna wielkość nie będzie pasować na obręcz ( zleci lub nie wejdzie na obręcz).
- **Szerokość** opony możemy wybrać sobie praktycznie dowolną wg. własnych potrzeb, o ile tylko zmieści się w ramie lub widelcu, czyli może to być parametr mniejszy ( dla węższej opony) i większy ( dla szerszej opony) od wspomnianego 1,75" czyli inaczej 47 .
- Poza skrajnymi wyjątkami szerokość obręczy nie ma znaczenia przy wyborze szerokości i bieżnika opony.

### OPONA 28" = 29" = 622

Na podstawie powyższego wyjaśnienia możemy zauważyć np. że opona 28x1,75" ( czyli inaczej 47-622) jest zamienna z oponą 29x2,1" ( 51-622), wynika to z faktu że ich wielkość jest taka sama i wynosi 622 ( mimo że producent w jednym przypadku podaje 28, a w drugim 29" ) , a różnią się tylko szerokością , która wynosi odpowiednio 47 i 51mm. Więc czemu 28=29 ? Wynika to z faktu że producenci oznaczyli poprzez 29" grubsze opony stosowane w rowerach górskich, a poprzez 28" opony stosowane głównie w rowerach miejskich i turystycznych. Mimo takiego zabiegu marketingowego, opony te są ze sobą zamienne.