

Link do produktu: <http://www.bajkszop.com/przerzutka-tyl-shimano-rd-ty300-hak-6-7-biegow-p-7039.html>



Przerzutka tył Shimano RD-TY300 hak 6/7 biegów

Cena	45,00 zł
Numer katalogowy	ERDTY300B
Kod EAN	4524667393641
Producent	Shimano

Opis produktu

Przerzutka tył Shimano RD-TY300 hak 6/7 biegów

SHIMANO RD-TY300 to nowy model ekonomicznej przerzutki tył do zastosowania z wolnobiegami i kasetami 6 i 7 biegowymi, który zastąpił produkowany wcześniej model RD-TX35. Przeznaczona do montażu w amatorskich rowerach różnego typu. Wersja ze zintegrowanym hakiem, przystosowana do połączenia z ramami posiadającymi poziome haki bez oczka z gwintem.

mocowanie do ramy hakiem b?d?cym cz??ci? przerzutki do osi ko?a (pod nakr?tk?, lub zacisk)
zakres obs?ugiwanych z?batek max: 11-28T

obs?uga 3 biegowych mechaizmów korbowych

kompatybilne z manetkami shimano z indeksacj? i bez indeksacji

do wolnobiegów i kaset 6 i 7 biegowych,

regulacja napr??enia linki

długi wózek

waga realna około 312gram

wymienne kółeczka

stalowy wózek

współgra z manetkami shimano (zarówno z indeksaj lub bez)

Zamienne?? i kompatybilno?? przerzutek z manetkami:

Wszystkie tylne przerzutki Shimano przeznaczone odpowiednio do napędów 6,7,8 lub 9 biegowych bez względu na sugerowaną dyscyplinę do jakiej zostały stworzone, działają w systemie przełożenia linki 2:1 i takie samo przełożenie mają wszystkie manetki 6-9 biegowe. Co za tym idzie można je swobodnie ze sobą zamieniać o ile tylko pozostałe parametry są odpowiednie. I tak dla przykładu 9 biegową przerzutkę szosową Sora z krótkim wózkiem można zamiennie zamontować w rowerze zjazdowym, zamiast 9-biegowej Sainty RD-M810 i położyć np. z manetką Altus SL-M2000, a turystyczną przerzutkę Acera RD-T3000, możemy założyć do roweru górskiego zamiast wersji MTB RD-M3000 i położyć ze starszą manetką Deore SL-M510. Oczywiście wspomniane w przykładzie modele różni się innymi parametrami, jak waga, wytrzymałość, funkcjonalność itd. ale jeżeli chodzi o samą zmianę biegów to są ze sobą kompatybilne i zamienne.

Pojemno?? przerzutki

Pojemno?? tylnej przerzutki to parametr podawany przez producentów przerzutek. Dzięki niemu wiemy, czy dana wersja przerzutki będzie współpracować z wybranym zestawem kaset + korba. Jest to o tyle istotne, że jeśli dobrana wersja przerzutki (długo?? wózka) może w skrajnym przypadku doprowadzić do uszkodzenia przerzutki, haka i łańcucha.

Zanim dobierzemy odpowiednią długo?? wózka w przerzutce, który to odpowiada za pojemno?? przerzutki, należy obliczyć tak? pojemno?? z prostego wzoru:

Od największej tarczy korby odejmujemy ilość zębów na najmniejszej tarczy, a następnie robimy tak samo z kasetą. Oba otrzymane wyniki sumujemy i mamy wyliczoną pojemność przerzutki ty.

Dla przykładu: korba 46/36/24 ($46-24=22$) i kasetka 11-30 ($30-11=19$), a więc sumujemy wyniki $22+19=41$. Z tego przykładu wynika że potrzebujemy przerzutkę która ma pojemność minimum 41.

ps. Bez względu na ilość przełożeń, zawsze liczymy skrajne różnice zębatek. I tak dla korby jednobiegowej wynik zawsze będzie zero, bo najmniejsza i największa tarcza to zawsze ta sama:)
ps2. Przerzutki często występują z wózkami o różnych dęgiach: SS (krótki), GS (średni), SGS (długi), po to by dopasować właściwy model do posiadanej korby i kasety.